

DORPSORGaan

spaarndam

DORPS-ORGAAN SPAARNDAM

inhoud

een winters praatje	2
andere bladen over spaarndam	3
een excuus	3
de geschiedenis van spaarndam	4
lezen en schrijven	5
éénrichtingverkeer op de spaarndamseweg	6
de lagedijk	7
herkent u het?	8
waar blijven bomen in spaarnwoude?	9
gezelligheid kent geen tijd, in de soos	11

redactieleden;

e. huttinga	spaarndammerdijk 96A
j. a. knijnenburg	ijdijk 26
r. van meesche	visserseinde 4
p. a. roelofsen	dr. w. nijestraat 9
d. a. verdurmen	visserseinde 71

blad van de dorpsraad-spaarndam
2e jaargang nr. 2

redactieadres: visserseinde 4, spaarndam

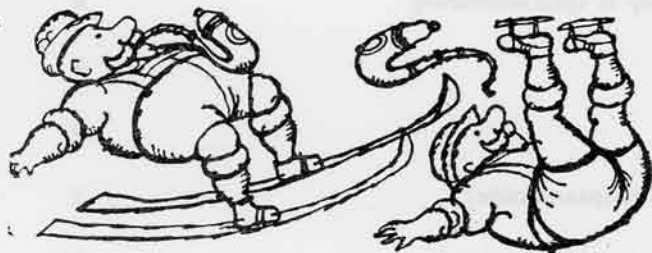
een winters praatje

Februari is een maand, die deel uitmaakt van het winterseizoen.

Veel mensen zien in de winter verlangend uit naar de lente en het daarop volgende zomerseizoen. Koude, gladheid en dergelijke verschijnselen, die elk voor zich bewijzen, dat Koning Winter heerst, zijn voor velen vorsten, die men liefst zo snel mogelijk weer ziet vertrekken, omdat zij nog al eens met grote gestrengheid willen regeren.

Daarentegen zijn er anderen, die naar een echte winter hebben verlangd. Een winter, die het de liefhebbers mogelijk maakt, hun harten eens goed op te halen aan de schaatsport. Het is voor al dezen een teleurstelling, dat de ijsbaan "Nova Zembla" dit seizoen tot nog toe niet opengesteld is kunnen worden. Ten spijt ook van het bestuur van de plaatselijke ijsclub, dat niets liever had gedaan. Bijna was het zo ver geweest, helaas bijna. Schaatsenrijden is een bij uitstek nationale sport. Velen lopen (rijden zich) er warm voor (door). Ook de in het verleden georganiseerde elfstedentochten zijn daarvan het bewijs.

Vóór- en tegenstanders winter, het is niet naar hun zin te moment, dat dit orgaan wordt de tegenstandtwijfel aan de Wel hebben we winters weer ge-waren voor ons vleugjes.



van een echte alle partijen ken. Op het stukje van het voorbereid, zijn ders zonder winnende hand, zo nu en dan wat had, doch dit gevoel maar

Deze tegenstanders zijn er evenwel nog niet. Dat blijkt nog wel eens. De ene dag ontdek je de eerste bloeiende crocussen in je tuin. De daarop volgende dag zijn deze lenteboden niet meer te zien, doordat ze eenvoudig volledig overdekt zijn met sneeuw.

Dan is het ineens weer winter en wagen de hier overwinterende vogels zich gedurfd dicht bij de woningen om de eenvoudige reden, dat deze vogels dan geen kans zien onafhankelijk van de mensen aan voedsel te komen. Bovendien, tegenstanders "maart roert zijn staart" en "aprilletje zoet geeft ook nog wel eens een witte hoed."

We zijn benieuwd in wiens voordeel de strijd uiteindelijk wordt beslist. Of de vóórstanders dan wel de tegenstanders het gaan winnen. Zonder partijdig te zijn, willen we nochtans een lans breken voor diegenen, die dit seizoen "een rondje willen draaien" op "Nova Zembla".

Intussen is de tijd niet stil te zetten. De tijd, die niet alleen van invloed is op het gebeuren in de natuur, doch ook in allerlei andere opzichten dynamisch is.

Om dit inleidende woord te besluiten, het gezegde gaat, dat "door de tijd alles wordt opgelost". Laten we het hopen, ook al wordt het raffinaderijcomplex van Mobil Oil in het Noordzeekanaalgebied binnenkort in werking gesteld. Aan de problematiek rond de aanwezigheid van dit complex is elders in dit orgaan een artikel gewijd.

DE REDACTIE.

ANDERE BLADEN OVER SPAARNDAM

Heeft U ook gelezen, dat:

- 1e. Spaarndam ook een graantje mee krijgt te pikken uit het massale Haarlemse woningbouwprogramma. Nabij de Grote Sluis is een terrein gereserveerd, waarop een 13-tal houtrijke woningen zal worden gebouwd. Wanneer?
- 2e. De gemeenteraad van Haarlem een bedrag van **f 168.000,--** heeft beschikbaar gesteld ten behoeve van de restauratie van de Spaarndamse percelen Visserseinde 63, 65 en 67. Wat kost dat een smak geld !!!
- 3e. In de fortgracht ten noorden van de Slaperdijk bij Spaarndam kortgeleden een gevecht op leven en dood heeft plaats gehad. Wat luguber! Het gevecht duurde ongeveer een uur. Toen was het bekeken met één van de beide strijdlustigen. Jammer, dat dat soort lugubere zaken zich veelal op rustige plekjes afspelen. Anders kon iemand misschien nog eens tussen beide komen en het ergste voorkomen. Nou ja, zo zwaar moet u het allemaal niet nemen. Het ging om een gevecht tussen een sporthengelaar en een snoekbaars, die ook volwassen was. Deze roofvis was precies 100 centimeter lang. Het gewicht van deze rover bedroeg ongeveer 15 pond.

DE REDACTIE.

EEN EXCUUS

Het bericht in het januari-nummer van dit jaar, dat de verkiezing van leden van de dorpsraad en in verband daarmee ook de openbare vergadering van de dorpsraad achterwege blijven, is helaas te laat doorgekomen.

De openbare vergadering, waarin de verkiezing zo nodig zou plaats vinden, zou namelijk worden gehouden op 30 januari j.l., terwijl het orgaan van januari eerst op 2 februari bij de drukker gereed is kunnen komen, waarna het nog huis-aan-huis moest worden bezorgd.

De redactie wordt voor deze late verschijning gaarne geëxcuseerd, evenals alle andere medewerkers.

Het behoeft geen betoog, dat dit late verschijnen onopzettelijk is geschied.

Tijdnood door drukte elders hebben dit feit helaas in de hand gewerkt.

Het is te hopen, dat een dergelijk gebeuren tot de zeldzaamheden behoort. Of liever gezegd, wij zijn ervan overtuigd dat dit een zeldzaamheid is.

Het is nu eenmaal voor het lezerspubliek onprettig, dat het berichten leest op een tijdstip, dat deze berichten inmiddels hun waarde hebben verloren.

DE REDACTIE.

DE GESCHIEDENIS VAN

DEEL VIII

SPAARNDAM IN 1514

SPAARNDAM

Het innen van de belastingen is altijd al een groot probleem geweest. In de Middeleeuwen was het dat des te meer, omdat men er van uit ging dat de vorst zijn bestuur uit de inkomsten van zijn eigen domeinen moest betalen en uit een soort belasting die in oude rechten was vastgelegd. Daarnaast kon de graaf van Holland nog een extra bedrag vragen als hij trouwde, op hofvaart ging naar de Keizer, ridder gewijd werd e.d. Door dit extra bedrag werd de vorst in staat gesteld om "zijn staat op te houden".

Als er echter extra kosten waren i. v. m. oorlogen, dan moest er geleend worden en eventueel moest het volk gevraagd worden of ze niet wat meer dan normaal wilden bijdragen. Dit werd een "bede" genoemd. Als de bewoners zich door het oorlogsgevaar van dichtbij bedreigd voelden dan kwamen ze meestal wel goed over de brug, anders geloofden ze het wel. Over het algemeen voerden de vorsten een eindeloze strijd tegen het deficit.

De vorsten kregen steeds meer behoefte aan goed geregelde vaste inkomsten en probeerden nieuwe vaste belastingen in te voeren of oude te verhogen. Rond 1500 maakte het Graafschap Holland deel uit van het wereldrijk van de jonge Karel V, die naast zijn keizer-, koning- en herogtitels van vele gebieden ook de officiële graaf van Holland was. Vlak voordat hij in 1515, op 15-jarige leeftijd, officieel het bestuur aanvaardde, werd er een onderzoek naar de financiële draagkracht der verschillende ambachten ingesteld. De strubbelingen bij de inning der gewone inkomsten, die veroorzaakt werden door een economische crisis, hadden daartoe aanleiding gegeven.

Ook de draagkracht van het ambacht Spaarndam werd onderzocht en opgenomen in het eindrapport dat heette: "Informacie up den Staet en de Faculteyt ende Gelegentheyte van de steden en dorpen van Hollant en Vrieslant om daernaer

te reguleren de nyeuwe Schiltaele gedaen in den jaer MDXIV". (Faculteyt = Vermogen; Gelegentheyte = stand van zaken; Schiltaele = getal van schilden, gouden munten, waarop een belastbaar vermogen wordt geschat). Het ambacht als geheel betaalde een bepaalde som, die weer over de inwoners werd omgeslagen.

Om te voorkomen dat het opgegeven vermogen te laag zou uitvallen, moesten de getuigen die op 5 september 1514 hun verklaringen aflegden voor de commissie van onderzoek dat onder ede doen. Naast de oude bestuurders werden nog een paar nieuwe aangetrokken. De getuigen waren: Jan Janszoon, Schout van Spaarndam, 28 jaar oud;

Claes Gerritzoon, ongeveer 68 jaar oud;

Gerrit Wolbrantzoon, ongeveer 28 jaar;

Mertin Hendricxzoon, 60 jaar;

Willem Harinxzoon, 32 jaar;

Aelbrecht Willemszoon,

35 jaar;

Claes Gerrit, 25 jaar.

Uit hun verklaringen blijkt dat er toen in Spaarndam ongeveer 70 haardsteden waren, ieder geschat op gemiddeld 4 bewoners, zodat het totale aantal inwoners op ongeveer 280 uitkwam. Spaarndam behoorde tot de parochie van Haarlem, maar de inwoners konden de sacramenten in Spaarndam ontvangen als daarvoor per jaar 4 Philippusguldens per persoon werden opgebracht. (Een gemiddelde).

De Spaarndammers hoefden geen accijns te betalen op bier en wijn; ze hadden daarentegen een aantal lijfrenten tot last die zij hadden moeten verkopen om hun schuld te kunnen betalen aan de graaf, die verschillende oorlogskosten ook over Spaarndam omgeslagen had. De beden en de omslagen werden gefind d. m. v. kerven, d. w. z. dat met behulp van een kerf- of rekenstok de omslag per persoon werd berekend. Deze bedroeg ongeveer 8 Rijnse guldens per jaar.

Verder staat in dit stuk vermeld dat de Spaarndammers zich vooral met de visvangst bezighielden, waarop ik in mijn vorige artikel uitvoerig ben ingegaan.

Nauwkeurig werd het aantal morgen opgegeven dat het grondgebied van Spaarndam omvatte, met de huur- en verkoopwaarde erbij. Van de 64 morgen van Spaarndam waren er 53 in handen van een Haarlemmer en die stukken werden niet bij de inkomsten van Spaarndam opgeteld. Spaarndammers hadden nog wel grond aan de Velzerdijk en bij Spaarwoude. Uitdrukkelijk werd vermeld dat er geen "geestelicke

Luyden" waren die hier grond gebruikten.

Tot slot werd opgetekend dat Spaarndam zelf niet de zeedijk behoefde te onderhouden, maar wel een kadijk die aan het binnenwater was gelegen.

Wel moest Spaarndam meebetalen als er gaten in de dijk werden geslagen, maar dat dan wel samen met andere dorpen in de buurt.

Zo werden in 1514 door de gezworenen de officiële gegevens verstrekt op grond waarvan de belastingaanslag kon plaatsvinden.

(wordt vervolgd)

G. van den Beldt Jr.

LEZEN EN SCHRIJVEN

Voor deze activiteiten wordt gaarne een moment de aandacht van de lezer gevraagd.

In het dorpsorgaan Spaarndam worden regelmatig artikelen geplaatst, die zich lenen voor reacties.

De redactie stelt het op prijs, dat degenen, die wat te reageren hebben, dit ook doen. Hier en daar geschiedt het gelukkig al.

Reacties zullen zo veel mogelijk in het dorpsorgaan worden opgenomen, zodat ze in brede kring kunnen worden gelezen.

Wellicht vinden anderen daardoor stof om op hun beurt dan ook te reageren. Het kan dan een zaak van reacties op reacties worden.

Hoe nuttig dit kan zijn, behoeft geen betoog. De praktijk heeft dit al bewezen.

Hardop meedenken is bovendien interessant.

Het kan tenslotte ook nog leerzaam zijn.

Uw pen ligt zó voor het grijpen, en uw papier is geduldig.



DE REDACTIE.

EENRICHTINGVERKEER OP DE SPAARNDAMSEWEG

Oude afstand : 2,1 km
Nieuwe afstand : 3,7 km
Langer : 1,6 km
Verschil in rijtijd 2 minuten.

Vrijdag 3 februari 1968 bleek er plotseling een inrijverbodsbord te staan bij de Jan Gijzenbrug richting Spaarndam.

Zaterdag al kregen dorpsraadleden mensen aan de deur om hierover beklag te doen. De dorpsraad, aldus deze mensen, heeft immers ook schuld aan deze volstrekt overbodige en onnodige maatregel, die bovendien sommigen ook nog zakelijk dupeert.

Iemand die b. v. 6 x per dag heen en weer van Haarlem naar Spaarndam moet - en die zijn er inderdaad - moet 10 km per dag meer autorijden en is daarmee 20 minuten langer in touw, hetgeen op een schade van ongeveer f 1.250, -- per jaar kan worden becijferd.

Daarnaast acht men een dergelijk verbod - wanneer de redelijkheid tenminste niet duidelijk blijkt - een aantasting (de zoveelste) van de persoonlijke vrijheid in de keus van de weg.

Er is gevraagd of de dorpsraad met het oog op deze zaak niet op korte termijn een openbare vergadering wilde beleggen met het doel zich tegen deze euvele maatregel te verweren opdat het bord zal worden weggevoerd dat van alle voorgelaten Spaarndam betrefuitgevoerd wat juist tegen

**Dorpsraad kreeg protesten
over éénrichtingverkeer**

gen met het doel zich tegen deze euvele maatregel te verweren opdat het bord zal worden weggevoerd dat van alle voorgelaten Spaarndam betrefuitgevoerd wat juist tegen

Spaarndams belang indruist. Dit zijn de deels emotionele, deels redelijke argumenten die de dorpsraad te horen heeft gekregen.

De dorpsraad gaat echter geen speciale openbare vergadering beleggen om deze zaak te proberen terug te draaien.

Het staat een ieder vrij om zich, al dan niet met anderen tot B. en W. van Haarlem te wenden

MONDELING GEPOLST

De dorpsraad is in eerste instantie door B. en W. over de te nemen maatregel mondeling gepolst op aandrang van het Wijkcomité Haarlem-Noord dat de Spaarndamseweg in hoofdzaak als een wandelweg ziet.

Deze vraag was indertijd ook aan het Wijk-comité Spaarndam gericht, dat er tegen was.

Daarom heeft de dorpsraad geantwoord dat deze zaak eerst op een openbare vergadering te Spaarndam aan de orde moest worden gesteld, voordat zij kon adviseren.

In het juli/augustus-nummer van het Dorpsorgaan werd het standpunt van de dorpsraad ten aanzien van een éénrichtingverkeer Spaarndam-Haarlem, dat strookte met het bovengenoemd verzoek duidelijk naar voren gebracht.

In het september-nummer werd een openbare vergadering van 5 oktober aangekondigd, waarin het verkeersprobleem om Spaarndam als een van de belangrijkste discussiepunten werd geagendeerd. Uitgezonderd de heer P. Nooy, wiens opmerking door de dorpsraad werd overgenomen, heeft niemand de dorpsraad getracht anders te doen adviseren dan ze had aangekondigd te zullen doen.

Ook niet na het verslag van de vergadering in het november-nummer.

Het kan, nu het bord er staat, niet van de dorpsraad worden verwacht, dat zij dit punt opnieuw aan de orde gaat stellen, temeer daar de dorpsraad nog steeds van mening is dat éénrichtingverkeer gerechtvaardigd is op grond van het algemeen belang en van de aangevoerde argumenten die vóór invoering hebben gepleit.

Ook zonder advies van de dorpsraad was dat bord er overigens gekomen, want het verzoek tot invoering van éénrichtingverkeer aan Ged. Staten is door B. en W. van Haarlem ingediend voordat de dorpsraad dit advies had kunnen formuleren.

Wij zijn inderdaad benieuwd of thans ook zo'n snelle oplossing voor de verkeersdrukte op de Sla-perdijk uit de bus komt.

Voorzitter
Dorpsraad-Spaarndam



DE LAGEDIJK

Een gedeelte van de Lagedijk is inmiddels grondig verbeterd.

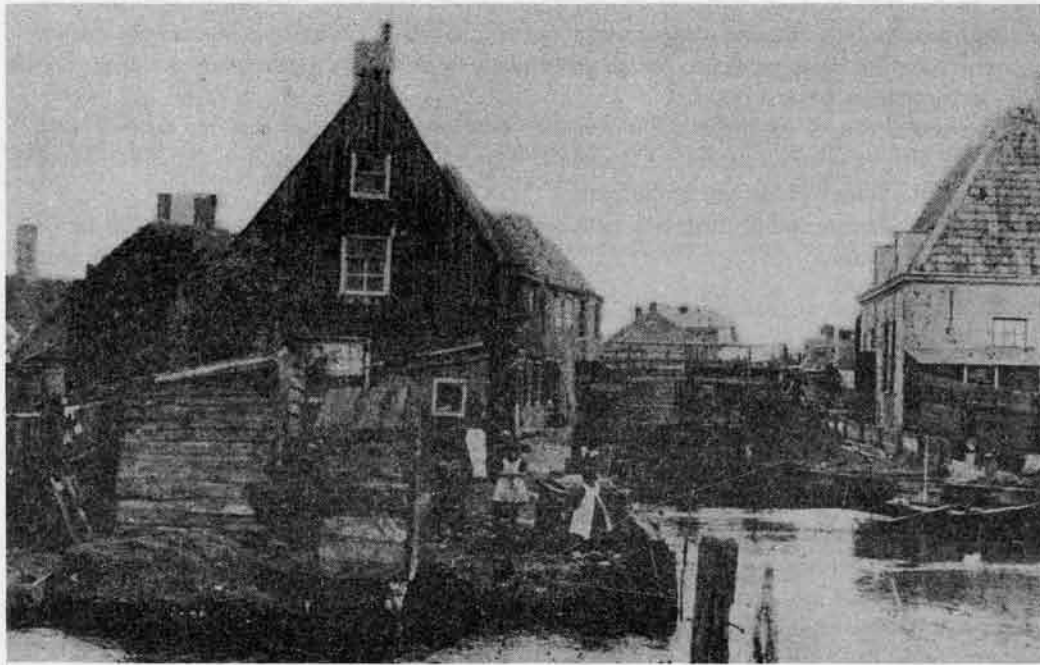
Het is de weggebruiker duidelijk, dat het het weggedeelte betreft, dat begint bij de Spaarndammer Scheepswerf Stapel N.V. en eindigt bij de bekende molen "De Slokop".

Verbetering was hard nodig. Bij regenweer was de plasvorming er voorheen enorm.

Menige weggebruiker zal tijdens de verbeteringswerkzaamheden verschillende malen hebben omgereden. Met het uitzicht op de verbetering was dat niet te veel gevraagd.

De Lagedijk is nu prima.

DE REDACTIE.



DE KLEINE SLUIS omstreeks 1890

Foto uit het archief van J. Hille - Spaarndam

HERKENT U HET?

Onder deze titel opent de redactie van het Dorpsorgaan een nieuwe rubriek.

Maandelijks zal een foto in het dorpsorgaan geplaatst worden, die Spaarndam uit vroeger tijden laat zien.

Mochten er onder U bezitters zijn van prentbriefkaarten e.d. van oud Spaarndam en die genezen zijn deze voor publikatie in het dorpsorgaan tijdelijk af te staan dan houdt de redactie zich gaarne aanbevolen.

DE REDACTIE

WAAR BLIJVEN BOMEN IN SPAARNWOUDE?

Geraffineerd wordt er nog niet door Mobil Oil, in het westelijke havengebied van Amsterdam. Lang zal het niet meer duren, want in de dagbladen hebben we onlangs kunnen lezen, dat de bouw van de Mobil Raffinaderij de voltooiing nadert en dat in verband daarmee op korte termijn een aantal bedrijfsmedewerkers kunnen worden geplaatst.

Mobil staat dus zo ongeveer op het punt van start te gaan.

Zonder paniekerig te willen doen, is het goed te realiseren, dat een dergelijk bedrijf straks gevaaren kan gaan opleveren voor het havengebied van Amsterdam en zijn omgeving. De 2 ontploffingen, die zich onlangs in het Rotterdamse Botlekgebied hebben voorgedaan, liegen er niet om, dat de aanwezigheid van raffinaderijen geen onverdeeld genoeg is. De laatste gigantische brand woedde over een oppervlakte van maar liefst 1½ kilometer op het terrein van de raffinaderijen van de Shell. Een ernstige zaak, die in brede kring serieuze aanpak vereist.

Het is geen wonder, dat bewoners van Hoogvliet, het meest getroffen gebied, een comité hebben opgericht met het doel de Rotterdamse gemeenteraad vragen te stellen over de veiligheid in dit gebied. Het is ten enen male ontoereikend, dat de risico's van explosie en brand, inclusief de schade aan derden, gedekt zijn. De werker op het spel. De verzekerd is, stelt geen min of meer ondergeschikt finaderij als gevolg van de ductieverlies lijdt. De in-zijn bevreesd voor de calamiteiten dan die, welke de laatste explosie veroorzaakte, aldus de dagbladders. Een Hoogvlietse arts heeft zich overduidelijk uitgelaten over de mogelijke gevolgen van een ramp, waaraan giftig gas te pas komt. De landsregering neemt de ramp in de Botlek eveneens ernstig op, blijken de uit het krantenbericht, dat inzake deze ramp een bespreking wordt gehouden tussen enige Ministers en de Commissaris der Koningin in de provincie Zuid-Holland. Deze laatste functionaris heeft al gesteld, dat door deze ramp is komen vast te staan, dat er één centraal punt moet zijn van waaruit bij dergelijke calamiteiten richtlijnen moeten worden gegeven.

MOBIL OIL ROEPT OM
VELE MAATREGELEN

Er staan nog andere betenschap dat Shell goed zinnig mens gerust. Van belang is ook, dat de rafbrand een belangrijk pro-woners van Hoogvliet volgen van ernstiger ca-

NIET OP VULKAAN

Rotterdam's loco-burgemeester heeft inmiddels opgemerkt dat Hoogvliet beslist niet op een vulkaan leeft.

Een vakverbond heeft een openbaar onderzoek in Pernis bepleit. Dit onderzoek zou moeten worden gevolgd door een openbare uitspraak. Dit vakverbond vraagt zich met name af of de voor deze industrieterreinen geldende hinderwetsvoorwaarden soms ook door de tijd zijn achterhaald en of deze voorwaarden mogelijk ook aan de veranderde omstandigheden en inzichten dienen te worden aangepast.

Het feit, dat zoveel stof over deze zaak is opgewaaid, stemt allerwege tot nadenken. Zo ook in de Haarlemse Raad. Eén der raadsleden heeft vragen gesteld omtrent de al vele jaren in de gemeente Velsen bestaande plannen om te komen tot een "rampendienst voor het Noordzeekanaalgebied". Deze zaak is zeer actueel, nu de verwachting bestaat, dat Mobil Oil aan het Noordzeekanaalgebied eind februari gaat proefdraaien. Omstreeks mei wordt begonnen met de productie, al- dus de krant. De productie, die niet minder dan 4.000.000 ton ruwe olie per jaar zal bedragen.

HULPVERLENING

In Kennemerland bestaan plannen om tot nauwere en doelmatiger samenwerking te komen tussen de diverse brandweerkorpsen, zodat deze bij rampen sneller en parater in de verschillende gemeenten kunnen optreden. Door de toenemende industrialisatie, aldus de Commandant van de Haarlemse brandweer, dringt de vraag zich op of de onderlinge hulpverlening bij brand nog beter kan worden verwezenlijkt. In verband hiermede bestaat het plan om verzoeken om assistentie via een centrale post te coördineren.

"Amsterdamse brandweer oefent al bij Mobil Oil, andere korpsen zijn welkom", zo luidt de kop van één der laatste artikelen, die de dagbladpers aan de problematiek rond de aanwezigheid van raffinaderijen heeft gewijd. Het oefenen geschiedt in samenwerking met de bedrijfsbrandweer van Mobil en heeft tot doel zich voor te bereiden op het bestrijden van grote branden en zich de gespecialiseerde kennis te verwerven, die nodig is om met succes een raffinaderijbrand te kunnen bestrijden. Het is toe te juichen, dat dit gebeurt, want het is een grote noodzaak. Prettig is het natuurlijk niet te noemen, maar het heeft geen zin je kop in het zand te steken.

Van nog groter belang is het laatste krantenbericht, dat de veiligheid primair is bij Mobil Oil. Op het terrein van deze raffinaderij zijn enkele brandweertrucks gestationeerd, die indrukwekkende capaciteiten bezitten. Dit materieel heeft geen ander doel dan angstwekkende branden te voorkomen, zoals die zich onlangs bij Shell en Pakhuismeesteren in het Rotterdamse havengebied hebben voorgedaan. Reeds bij de opzet van het raffinaderijcomplex van Mobil is de veiligheid één van de belangrijkste uitgangspunten geweest. "Al onze mensen dienen als het ware op te staan en naar bed te gaan met het besef van hun verantwoordelijkheid voor de veiligheid", aldus een lid van de Mobil-directie. Op het punt van deze veiligheid is zeer grote openheid betracht in het overleg met de in deze bevoegde Nederlandse instanties. Het was voor Mobil geen punt te voldoen aan de wettelijke eisen. Men beschouwt het als vanzelfsprekend om te dezer zake veel verder, ja zo ver mogelijk, te gaan. Een geruststellend geluid!

Op het gebied van de veiligheidsmaatregelen is de olieindustrie gevorderd, dank zij de nieuwste inzichten, waarvan bij de bouw van elke nieuwe raffinaderij gebruik wordt gemaakt. Bovendien ligt het raffinaderijcomplex van Mobil geheel vrij in de ruimte, hetgeen het voordeel biedt, dat de installaties bij eventuele brand van alle kanten voor de brandweer te bereiken zijn. Kortom, bij de projectie van de eenheden is de veiligheid primair geweest, de efficiency secundair. Hierin schuilt de garantie, dat de grootst mogelijke veiligheid is betracht.

STAAT VAN ALARM

Op het gehele raffinaderijcomplex verkeert men voortdurend in staat van alarm. Iedere bedrijfsmedewerker heeft een theoretische en praktische opleiding in brandbestrijding gekregen en handelt volgens een nauwkeurig schema. Voorlopig zal het gehele productieproces worden beheerd door Amerikanen, die meer dan 20 jaar raffinaderijervaring hebben en de vereiste veiligheidsmentaliteit hebben, die de Nederlanders zich nog moeten gaan verwerven. Het ligt namelijk in de bedoeling, dat de raffinaderij straks volledig met Nederlands personeel gaat werken. Al weer een pluspunt, maar dan gezien vanuit de werkgelegenheid, die door de vestiging van dit bedrijf wordt vergroot.

Om kort te gaan, reusachtig, die indrukwekkende brandweertrucks op het raffinaderijcomplex aan het Noordzeekanaal.

Als het zulke reuzen zijn, moeten ze reuze-branden in de kortst mogelijke tijd aan kunnen. Laten we hopen, dat ze elk hun mannetje staan. Nog beter is het uiteraard, dat explosies, gevolgd door branden, niet voorkomen. Het kan er in zitten, dat dit inderdaad wordt voorkomen, want "ons bedrijf is zo veilig als de mensen, die bij ons werken, veiligheidsbewust zijn", zo concludeert een adjunct-directeur van Mobil tenslotte, die onlangs een langdurig onderhoud had met

een verslaggeefster van een dagblad. Goede berichten zijn het, deze laatste geluiden. En toch, we zijn er nog niet! Ook als er echt nooit narigheid van die raffinaderij zou komen. Wat is het geval. Wel dit.

SPAARNDAMMERHOUT

Men is zelfs nog niet begonnen de zogenaamde Spaarndammerhout, de tegenhanger van de industrie, waar te maken. Het is wachten geblazen tot het moment, dat de rijksoverheid gelden beschikbaar stelt. De provincie en de betrokken gemeenten zijn gereed voor de start.

Bovendien zijn er nog andere problemen, die deze industrie schept en waarvan de luchtverontreiniging niet in de laatste plaats moet worden genoemd. Wat dit laatste aangaat, gelukkig is binnenkort te dezer zake een wetsontwerp te verwachten. Het belang van de milieu-hygiëne zal er mede zijn gediend. Er zal een keten van meetstations worden aangelegd, die de luchtverontreiniging moet signaleren. Het is te hopen, dat dit wetsontwerp-in wording- spoedig tot wet zal zijn verheven.

Dit artikel is een samenvatting van een aantal artikelen uit het Haarlems Dagblad. Hier en daar zijn eigen aantekeningen geplaatst.

P. A. ROELOFSEN.

GEZELLIGHEID KENT GEEN TIJD, IN DE SOOS.

Gezelligheid kent geen tijd, in de soos. Dat bleek al heel gauw op dinsdag 23 januari j.l. De dag, waarop de Spaarndamse soos voor bejaarden 's middags om 2.00 uur in het speeltuingebouw is gestart. Een start met een feestelijk tintje, dat nog eens werd onderstreept door het feit, dat de nationale driekleur ter plaatse was gehesen.

Het was een grandioze start. Er was een ruime belangstelling, die de burger moed geeft. Aanwezig waren 17 dames en 28 manspersonen, afgezien van genodigden en comité. Ruimschoots de moeite waard dus om dit nieuw aangevangen werk voort te zetten.

Met uitzondering van dokter Westerweel, die bericht van verhindering had gedaan, waren de genodigden aanwezig, namelijk ds. Kroon, de heer Stapel jr. en zuster Boon.

BEJAARDENSOOS BLIJKT EEN GRANDIOOS SUCCES

Kapelaan Zutt sprak een hartelijk openingswoord. De soos is beslist geen Rooms-Katholieke, zo stelde hij. Hij stelde vervolgens centraal, dat het als logisch mag worden verondersteld, dat de bezoekers van de soos zichzelf bezig houden met allerlei gezelschapsspelen, zoals sjoelen, dammen, schaken, handwerkjes. (Hij deelde overigens nog mede, dat naar een tafelbiljart naarstig wordt gezocht.)

De heer Stapel jr. sprak daarna als genodigde de aanwezigen toe. Deze spreker juichte het toe, dat de soosgedachte bij de start zo bijzonder goed is aangeslagen.

Aan blijken van sympathie voor de soos ontbrak het niet. Ter gelegenheid van de opening waren enige giften in natura gedaan, waarvoor de milde gevers hartelijk dank wordt gezegd. Andere schenkers van goede gaven, eveneens heel veel dank. Vooral in de periode van aanvang is een en ander bijzonder welkom.

Men was, om voort te gaan, die middag bijzonder gezellig bijeen.

Onder het genot van thee heeft een ieder zich goed geamuseerd. Er werd hier en daar gezellig

gepraat en er werden allerlei spelletjes gedaan. Vooral van de zijde van het damesbezoek was grote belangstelling voor de sjoelbak.

Kortom, de tijd is omgevlogen. Het was zo maar weer half vijf. Tijd om dit eerste samenzijn te besluiten.

Het einde van deze middag werd aangekondigd met de mededeling, dat de gelegenheid bestaat voortaan iedere dinsdagmiddag van 2 uur tot half 5 in de soos (speeltuingebouw) bijeen te zijn.

Een ooggetuige.

DE VOORGESCHIEDENIS

Hierop aansluitend is het goed een terugblik te werpen op de totstandkoming hier ter plaatse van de bejaardensoos.

Dit onderwerp is, overigens niet voor de eerste maal, ter sprake gekomen bij het organiseren begin september van het vorige jaar van de laatstgehouden bustocht voor bejaarden.

Opnieuw werd toen de stoot gegeven om zo mogelijk tot de oprichting van een bejaardensoos te komen. Ditmaal zo maar met succes.

Een 3-tal dames-plaatsgenoten, die bij de bejaarden in de beide Spaarndamse delen een huis-aan-huis-onderzoek hebben ingesteld, kon namelijk rapporteren, dat de belangstelling voor een soos in Spaarndam dusdanig groot is, dat het ten volle verantwoord is hiermede te starten.

Zo gezegd, zo gedaan.

Een comité werd gevormd.

Na enige oriënterende vergaderingen te hebben gehouden, kon de soos worden gepresenteerd in een pas begonnen jaar.

Het comité van de soos wordt gevormd door: Mevrouw Balm-van Schie, lid; Mevrouw Naber, secretaresse; Mevrouw Roelofsen, lid; P. A. Roelofsen, penningmeester; Kapelaan Zutt, voorzitter.

Tenslotte nog een oproep voor belangstellende bejaarden, die de soos nog niet hebben bezocht: Laat niets U weerhouden. Komt voortaan dinsdagmiddags ook naar de soos. U kunt er in een ongedwongen sfeer uw eigen gang gaan.

Het comité.

Een extra mededeling van het comité nog, ten allerlaatste. De Commissie Koninginnedag heeft bij de dorpsraad schriftelijk het idee naar voren gebracht te bevorderen, dat de Spaarndamse verenigingen een offer wordt gevraagd in verband met de voorgenomen aanschaffing van een tafelbiljart ten behoeve van de bejaardensoos. Hartelijk dank voor dit lofwaardige idee.

Het comité van de soos heeft naar aanleiding hiervan, na overleg met de sectie verenigingsaangelegenheden van de dorpsraad, besloten het verzoek om geldelijke bijdragen niet te beperken tot de plaatselijke verenigingen, doch dit verzoek te doen tot alle mogelijke sympathisanten van de soos, zulks niet in de laatste plaats op grond van de minder gunstige financiële positie van diverse verenigingen.

Het verzoek om geld wordt bij deze gaarne gedaan. Bijdragen zijn welkom op postrekening nr. 227563 ten name van P. A. Roelofsen, Dr. W. Nijestraat 9, Spaarndam, met omschrijving "ten bate van de bejaardensoos Spaarndam"

Giften kunnen uiteraard ook bij de penningmeester van de soos aan huis ter hand worden gesteld. (eveneens Dr. W. Nijestraat 9, Spaarndam).

Het comité.

